

深入贯彻大通道建设要求 加快构建开放型经济体系

绍兴市人民政府



坚持以“一带一路”建设为统领构建全面开放新格局，加快构建开放型经济体系，构筑融合发展新网络，打造开放发展新引擎，提升协同发展新高度，激发创新发展新动能，推动经贸投资新成效

近年来，绍兴坚持以“一带一路”建设为统领构建全面开放新格局，深入贯彻省委、省政府高水平建设义甬舟开放大通道要求，加快构建开放型经济体系。

重点工作进展情况

以交通互联为先导，倾力构筑融合发展新网络。扎实推进义甬舟开放大通道重点项目建设，2017年以来，累计完成交通基础设施投资 735 亿元。绍兴—宁波城际线、宁波栎社国际机场新昌航站楼正式开通运行，杭绍台铁路绍兴段有序推进、铁路杭州萧山机场站枢纽工程完成规划选址报批、金甬铁路完成用地报批、市域铁路正加快方案研究。组织实施“六横八纵”快速路网规划，杭绍台高速绍兴金华段加速推进，杭绍甬智慧高速（杭绍段）正进行工可报批，普陀至开化公路、北仑至上虞公路等正开展前期工作。着力加快绍兴港“一港七区”格局构建，计划投入 12 亿元开展“两闸一航道”项目建设，曹娥江上浦船闸航道工程已开始主体施工招标，清风船闸航道工程工可方案通过专家评审，绍兴港嵊州港区中心作业区预计年内完成主体工程。

以开放平台为依托，聚力打造开放发展新引擎。积极推进综合保税区创建，目前省政府已向国务院提交要求设立绍兴综合保税区的请示。扎实开展境外并购产业合作园区创建，今年2月浙江（新昌）境外并购产业园正式获批，成为浙江省首批设立的三个境外并购国际产业合作园之一。目前园区共有签约项目8个，总投资327.5亿元。深入推进跨境电商园区建设，柯桥轻纺城跨境电商园区累计完成投资10.87亿元，目前集聚企业87家，近期将正式开园运营。着力推动开发区整合提升，调整优化4个国家级开发区，促进各个主体高效融合、优势互补，加快形成国际竞争新优势。

以湾区建设为契机，汇力提升协同发展新高度。紧抓长三角一体化发展国家战略、全省“四大建设”和杭绍甬一体化示范区等战略机遇，大力实施融杭联甬接沪城市发展战略。编制出台杭绍甬一体化发展绍兴行动计划，加快共建同城交通网络、共构区域创新共同体、共享公共服务资源、共建一体化示范区。高标准举办“绍兴周”系列城市推介活动“，杭州·绍兴周”活动签订各类合作协议40多项，合作资金规模逾5000亿元；“宁波·绍兴周”活动共开展主题及专场活动13场，签订战略合作与社会事业类项目14项，全面加强产业配套、平台搭建、人才交流等领域深度合作。

以产业转型为导向，全力激发创新发展新动能。全面落实绍兴科创大走廊三年行动计划，深入实施创新平台提升、创新要素集聚、新兴产业示范、创新服务优化“四大工程”。主动对接G60、杭州城西、宁波甬江三大科创走廊，申请加入G60科创走廊联席会议、赴杭考察学习创新经验、与宁波材料所开展战略合作，在更高层次构建义甬舟大通道优势互补的产业创新体系。深入念好新旧动能转换“两业经”，加快改造提升传统产业、传承发展经典产业、培育发展新兴产业，现代产业集群效应日益凸显。1-5月，五大传统产业产值同比增长12.9%，增幅较去年同期提高10.9个百分点，实现利润总额同比增长24.2%。高端装备、新材料、电子信息、现代医药四大新兴产业实现产值1107亿元，同比增长9.9%。

以营商环境为品牌，助力推动经贸投资新成效。深入推进“最多跑一次”，全面开展一般企业投资项目“最多90天”改革，大力推行“承诺制+标准地”改革。大力提升外商投资便利化水平，全面实现外商投资企业商务备案与工商登记“单一窗口、单一表格”受理。积极推进国际贸易“单一窗口”建设，全面深化通关一体化、通关无纸化和关检合作“三个一”改革。1-5月，绍兴新批外资项目113个，同比增长14.1%，实到外资同比增长12.6%，其中“一带一路”沿线国家投资项目25个，项目总数居全省第四位。同期，全市对“一带一路”沿线国家出口增长8.2%，高于全市出口额增速3.1个百分点，对全市出口增长贡献率67.5%，拉动全市出口增长3.5个百分点，共建“一带一路”成效持续显现。

下一步工作安排

近年来，绍兴义甬舟开放大通道建设取得积极成效，但也清醒认识到仍存在不足之处，主要表现在开放层次需进一步提升、交通设施需进一步互联互通、协同发展机制需进一步完善、创新能力需进一步增强等方面。下一步，将重点推进以下几方面工作。

着力构建对外开放新高地。以创建绍兴综合保税区为契机，积极参与中国（浙江）自贸区试验区片区优化工作，争取成为自贸试验区片区。抓好浙江（新昌）境外并购产业园建设，加快推进入园项目开工落地。优化绍兴滨海新区发展规划，加快绍兴高新区“一区多园”建设。

着力构建现代交通新体系。加强轨道交通、高速公路、快速路、航道、信息等跨区域基础设施协同规划建设，加快推进杭绍台铁路、金甬铁路、杭绍城际铁路、杭绍台高速、杭绍台高速西线、杭州绕城高速西复线诸暨段、31省道北延接萧山机场等重大项目，开工建设杭绍甬智慧高速绍兴段，深化杭绍台铁路二期进萧山机场项目研究。

着力构建创新引领新经济。高水平推进产业创新服务综合体建设，重点推动柯桥现代纺织、诸暨大唐袜业、上虞绿色环保化工等 17 个在建综合体建设。主动承接杭州城西科创大走廊、宁波甬江科创大走廊科技创新成果溢出，积极对接 G60 科创大走廊，协同构建环杭州湾创新链群。高水平建设浙江大学绍兴微电子研究中心、上海大学绍兴研究院、复旦大学张江研究院新材料创新中心等重大创新平台。

着力构建协同发展新机制。大力推动杭绍甬同城化，加快实施综合交通网络化、公共服务同城化、产业平台协同化、城市发展融合化行动。深化中心城市重点片区城市设计，统筹三区连接区域规划建设，规划前湾—滨海、江南—柯桥、上虞—余姚慈溪、嵊州新昌—奉化等跨市域衔接板块建设，争取率先形成一批制度创新成果和先行先试经验。